

# Техническое диагностирование и экспертиза промышленной безопасности железнодорожных путей необщего пользования

**В. В. БЕЛЫХ,**

руководитель Уральского подразделения ООО «РДМ-контакт», специалист II уровня квалификации по УК

**Е. Л. ИГНАТОВА,**

сотрудник ООО «РДМ-контакт», специалист II уровня квалификации по УК и ВИК

**Б**ольшинство предприятий России имеет собственные подъездные пути – железнодорожные пути необщего пользования. Их общая протяженность составляет более 60 тысяч километров, что равно примерно 70% от общей длины путей общего пользования. Пути необщего пользования эксплуатируются в том числе для перевозки опасных веществ, что предъявляет определенные требования к их содержанию, поскольку связано с повышенной опасностью при транспортировании и проведении погрузочно-разгрузочных работ, особенно если предприятия расположены в населенных пунктах. Руководство предприятий, имеющих собственные подъездные пути, обязано особое внимание уделять техническому состоянию сооружений железнодорожного хозяйства, в том числе в местах погрузки-выгрузки опасных веществ, проводить обучение обслуживающего персонала безопасным приемам работы и проверять знание действующих правил и норм безопасности своих работников. В этой связи важным и актуальным представляется знание основных нормативных документов, в которых изложены положения по техническому диагностированию и экспертизе промышленной безопасности железнодорожных путей необщего пользования.

В соответствии со статьей 9 Федерального закона №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. организация, эксплуа-

тирующая опасный производственный объект, обязана «проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений и технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, в установленные сроки и по предъявляемому в установленном порядке предписанию федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности или его территориального органа».

Классификация опасных производственных объектов приведена в приложении 1 ФЗ №116-ФЗ «Опасные производственные объекты».

Периодичность, сроки, объекты и средства технической диагностики изложены в пунктах 3.13 и 3.14 главы 3 «Правил технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта» (утвержденных Министерством транспорта РФ 29 марта 2001 г. за № АН-22 и согласованных с Госгортехнадзором России 21 марта 2001 года за № 03-35/96). В правилах указано, что для контроля и оценки технического состояния путей и сооружений на промышленном железнодорожном транспорте должны применяться дефектоскопные средства, включая ультразвуковые дефектоскопы, путеизмерительные тележки и другое необходимое оборудование. Рельсы на главных и приемоотправочных путях и путях перевозки горячих грузов следует проверять дефектоскопными средствами периодически, в соответствии с графиком, утвержденным руководителем подразделения железнодорожного транспорта организации, но не реже двух раз в год, а на остальных путях – не менее одного раза в год.

Ультразвуковую дефектоскопию рельсов железнодорожных путей необщего пользования имеют право проводить только лаборатории неразрушающего контроля (НК), атте-

стованные в системе Ростехнадзора в соответствии с ПБ 03-372-00 «Правила аттестации и основные требования к лабораториям неразрушающего контроля». Требования к подготовке и сертификации персонала лаборатории НК изложены в ПБ-03-440-02 «Правила аттестации персонала в области неразрушающего контроля». По результатам ультразвуковой дефектоскопии составляется заключение, к которому прилагаются распечатанные снимки участков дефектных мест рельсового пути и полная дефектограмма рельсового пути в электронном виде.

Экспертиза промышленной безопасности технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, в том числе подъездных путей, по которым перевозят опасные вещества, а так же пунктов погрузки-выгрузки, регламентируется статьей 13 Федерального закона №116-ФЗ.

Экспертиза промышленной безопасности осуществляется в соответствии с РД 15-489-02 «Положение о проведении экспертизы промышленной безопасности на опасных производственных объектах, связанных с транспортированием опасных веществ железнодорожным транспортом» (утверждено постановлением Госгортехнадзора России от 21.06.02 № 34).

**Железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услуг железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд (Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).**

**Авария – разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемый взрыв и (или) выброс опасных веществ. К аварийным ситуациям при транспортировании опасных веществ относят: взрыв опасного вещества в транспортном средстве, возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства, произошедшее при транспортировании или при проведении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочных работах, временном хранении и др.), в результате которого погибли или тяжело травмированы люди.**

Экспертиза промышленной безопасности на опасных производственных объектах, связанных с транспортированием опасных веществ железнодорожным транспортом проводится в организациях:

- осуществляющих транспортирование опасных веществ, включая погрузку (выгрузку) опасных веществ из (в) вагонов и контейнеров;

- имеющих собственные (арендованные) железнодорожные подъездные пути, предназначенные для транспортирования опасных веществ на опасном производственном объекте;

- имеющих собственный (арендованный) подвижной состав и контейнеры, предназначенные для транспортирования опасных веществ.

Экспертиза промышленной безопасности на опасных производственных объектах, связанных с транспортированием опасных веществ железнодорожным транспортом, проводится в следующих случаях:

- по инициативе самих организаций;
- после произошедшей аварии на объектах экспертизы;
- по указанию органов Ростехнадзора.

**Экспертизу промышленной безопасности имеют право проводить организации, имеющие лицензию Ростехнадзора. Процедура осуществляется в несколько этапов.**

1. Предварительный этап. На этом этапе проводятся предварительные переговоры с заказчиком, где обсуждается порядок проведения экспертизы, содержание и ход экспертизы, подготовка к проведению экспертизы на месте, составление календарного плана.

2. Определяются условия проведения экспертизы. Оформляется договор на проведение экспертизы объекта, определяются сроки проведения экспертизы, а также составляется полный перечень материалов и документов, необходимых для проведения экспертизы объектов.

3. Процесс экспертизы. Экспертная организация рассматривает предоставленные заказчиком материалы и устанавливает полноту, достоверность и правильность представленной информации, соответствие ее стандартам, нормам и правилам безопасности. Материалы и документация, необходимые для проведения экспертизы – это данные о заказчике и объ-

екте экспертизы. Кроме этого, при проведении экспертизы железнодорожных подъездных путей необходимы следующие документы:

- проектная документация на строительство подъездного пути;
- акт приемки подъездного железнодорожного пути в эксплуатацию;
- исполненный план и профиль подъездного пути;
- технический паспорт подъездного пути;
- схема подъездного пути и схемы станций, расположенных на подъездном пути;
- ведомость промера габаритов приближения строений;
- эксплуатационная документация по текущему содержанию подъездного железнодорожного пути;
- паспорт оснащенности предприятия машинами и механизмами для текущего содержания пути;
- иная документация, оговоренная в заявке или других документах, определяющих условия проведения экспертизы.

А при проведении экспертизы пунктов погрузки или выгрузки опасных веществ требуются:



[www.rdm-kontakt.ru](http://www.rdm-kontakt.ru)

## ООО «РДМ-контакт»

Поставщик ОАО «РЖД» специализированных ультразвуковых дефектоскопов для неразрушающего контроля рельсов  
Производитель пьезоэлектрических преобразователей, комплектующих и запчастей к приборам неразрушающего контроля объектов железнодорожного транспорта

## Оказывает услуги по ультразвуковому контролю подъездных железнодорожных путей

Свидетельства об аттестации лабораторий неразрушающего контроля  
Брянского подразделения - № 55А080587 от 15 декабря 2009 г.  
Уральского подразделения - № 55А540580 от 21 сентября 2009 г.

География работ лабораторий НК ООО «РДМ-контакт» распространяется на предприятия Московской, Калужской, Брянской, Орловской, Курской, Тульской, Смоленской, Воронежской, Липецкой, Рязанской, Тамбовской, Свердловской, Челябинской, Курганской, Пермской, Тюменской областей и Республики Башкортостан.

### Контактная информация:

107996, РФ, г. Москва, Орликов переулок, д. 5  
Тел./факс +7 (495) 514-10-95, +7 (495) 935-73-77  
E-mail [rdm@rdm-kontakt.ru](mailto:rdm@rdm-kontakt.ru)

620017, РФ, Свердловская область, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д.11  
Тел./факс +7 (343) 321-98-80  
E-mail [ural@rdm-kontakt.ru](mailto:ural@rdm-kontakt.ru)



- проектная документация на строительство пунктов погрузки (выгрузки) опасных веществ;

- технологические регламенты процесса погрузки (выгрузки);

- ведомость промера габаритов приближения строений на пунктах погрузки (выгрузки);

- план и профиль подъездного пути на фронтах погрузки (выгрузки) опасных веществ;

- схема размещения и крепления опасных грузов в подвижном составе;

- перечень устройств и механизмов, применяемых на пунктах погрузки (выгрузки).

Экспертная организация проводит комплексную проверку состояния безопасности на объекте с выездом на место (к заказчику). В ходе осуществления экспертизы на месте экспертная организация выполняет проверку:

- организации и осуществления производственного контроля за безопасностью транспортирования опасных веществ на опасном производственном объекте;

- организации обучения, аттестации и проведения проверки зна-

ний персонала, непосредственно участвующего в процессе транспортирования;

- компетенции руководящих работников, специалистов предприятия;

- наличия соответствующих нормативно-технических, методических документов, правил, рабочих инструкций, а также наличие и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности транспортирования опасных веществ на опасном производственном объекте и их исполнение;

- соответствия технического состояния подвижного состава, путевого хозяйства, станционных устройств, а также организации движения и маневровой работы на опасном производственном объекте требованиям нормативных документов;

- выполнения постановлений, приказов и указаний вышестоящих и директивных органов, Ростехнадзора и их территориальных органов, а также выданных ранее предписаний.

4. Подготовка заключения экспертизы и порядок утверждения заключения экспертизы осуществляется в соответствии с порядком, определенным в ПБ 03-246-98 «Правила про-

ведения экспертизы промышленной безопасности». По результатам проведенных экспертных работ по промышленной безопасности составляется экспертное заключение, которое должно содержать: наименование заключения экспертизы; вводную часть, включающую основание для проведения экспертизы; сведения об экспертной организации, сведения об экспертах и наличии лицензии на право проведения экспертизы промышленной безопасности; перечень объектов экспертизы, на которые распространяется действие заключения экспертизы; данные о заказчике; цель экспертизы; сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах; краткую характеристику и назначение объекта экспертизы; результаты проведенной экспертизы; заключительную часть с обоснованными выводами, а также рекомендациями по техническим решениям и проведению компенсирующих мероприятий; приложения, содержащие перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации, актов испытаний (при проведении их силами экспертной организации).

## Перечень основной нормативной документации, регламентирующей проведение экспертизы промышленной безопасности и технической диагностики железнодорожных путей необщего пользования, а также требования, предъявляемые к экспертным организациям, лабораториям НК и персоналу

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
4. Правила технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта (утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2001 г. № АН-22-Р).
5. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования (утверждены приказом МПС России от 18.06.2003 г. № 26).
6. ПБ 03-372-00 «Правила аттестации и основные требования к лабораториям неразрушающего контроля».
7. ПБ-03-440-02 «Правила аттестации персонала в области неразрушающего контроля».
8. ПБ 03-246-98 «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности».
9. ПБ 03-517-02 «Правила промышленной безопасности для организаций, осуществляющих деятельность в области про-

мышленной безопасности опасных производственных объектов», постановление Госгортехнадзора России от 18.10.02 г. № 61-А.

10. РД 15-489-02 «Положение о проведении экспертизы промышленной безопасности на опасных производственных объектах, связанных с транспортированием опасных веществ железнодорожным транспортом» (утверждено постановлением Госгортехнадзора России от 21.06.02 г. № 34).
11. РД 03-298-99 «Положение о порядке утверждения заключений экспертизы промышленной безопасности».
12. РД 15-630-04 «Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ».
13. РД 15-632-04 «Методические рекомендации по организации и осуществлению государственного надзора за соблюдением требований безопасности при транспортировании опасных веществ».
14. СДА-11-2008 «Требования к экспертным организациям».
15. СДА-12-2008 «Правила аттестации (сертификации) экспертов».
16. СДА-23-2008 «Требования к экспертам по промышленной безопасности».